



**IDG Status** (Auszufüllen durch Departement)

- öffentlich
- nicht öffentlich
- teilweise öffentlich
- befristet nicht öffentlich:
- untersteht nicht dem IDG, daher nicht öffentlich

## Verfügung

vom 9. Oktober 2023  
Nummer 2555\_300.150.450-1079091

Gestützt auf Art. 3 des Bundesgesetzes über den Strassenverkehr (SVG) vom 19.12.1958, die eidgenössische Verordnung über die Strassensignalisation (SSV) vom 5.9.1979, § 27 der Verordnung über den Vollzug des Strassensignalisationsrechts des Bundes (Kantonale Signalisationsverordnung) vom 21.11.2001, Art. 3 lit. a der Vorschriften über den Vollzug des Strassensignalisationsrechts des Bundes (Städtische Signalisationsvorschriften) vom 20.8.2008 (AS 551.320),

verfügt die Vorsteherin des Sicherheitsdepartements:

### **Permanente Verkehrsvorschriften, Kreis 6**

- 1 Koordiniert mit der Planaufgabe des Strassenbauprojekts des Tiefbauamts der Stadt Zürich gemäss § 16 des Strassengesetzes (StrG, LS 722.1) ergehen für nachstehende Verkehrswege zur Verbesserung der Verkehrssicherheit und der Aufenthaltsqualität folgende Verkehrsvorschriften:

#### **Zone mit Geschwindigkeitsbeschränkung (Begegnungszone)**

Die Begegnungszone «Brunnenhof» umfasst:

- Brunnenhofstrasse, Teilstück Brunnenhofweg bis Liegenschaft Nr. 14
- Brunnenhofweg, Teilstück Brunnenhof- bis Hofwiesenstrasse

In der Begegnungszone kommen folgende Verkehrsregeln zur Anwendung:

- a. Das Signal «Begegnungszone» kennzeichnet Strassen in Wohn- oder Geschäftsbereichen, auf denen die Zufussgehenden und Benützenden von fahrzeugähnlichen Geräten die ganze Verkehrsfläche benutzen dürfen. Sie sind gegenüber Fahrzeugführenden vortrittsberechtigt, dürfen jedoch die Fahrzeuge nicht unnötig behindern.
- b. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 20 km/h.
- c. Das Parkieren ist nur an den durch Signale oder Markierungen gekennzeichneten Stellen erlaubt. Für das Abstellen von Fahrrädern gelten die allgemeinen Vorschriften über das Parkieren.



2/3

### **Brunnenhofweg Einbahnverkehr**

Der Verkehr mit Fahrzeugen ist verboten, ausgenommen ist der Verkehr mit Fahr- und Motorfahrrädern:  
von der Brunnenhof- nach der Hofwiesenstrasse, gemäss örtlicher Signalisation.

- 2 Die Verkehrsvorschriften werden mit dem Aufstellen der Signale, beziehungsweise mit dem Anbringen der Markierungen, rechtsverbindlich.
- 3 *Es werden aufgehoben:*

### **Brunnenhofstrasse**

*In der Verfügung des Polizeivorstandes vom 30.10.1991: Parkflächen «Blaue Zone» Postleitzahlkreis 8057 wird aufgehoben: ein Teil des Abschnitts am südlichen Fahrbahnrand entlang der Liegenschaft Nr. 14 (entspricht -2 Parkplätzen).  
In der Verfügung des Polizeivorstandes vom 12.5.1992: Zone mit Geschwindigkeitsbeschränkung (Tempo 30). Die Höchstgeschwindigkeit wird auf 30 km/h beschränkt. f. Zone innerhalb Wehntaler-/ Buchegg-/ Hofwiesenstrasse umfassend den Strassenzug: Brunnenhofstrasse, Teilstück Brunnenhofweg bis Liegenschaft Nr. 14.*

### **Brunnenhofweg**

*Die Verfügung des Polizeivorstandes vom 19.5.1970: Rechtsumfahren. Der Verkehrsteiler auf dem Platz vor dem Radiostudio-Gebäude ist gemäss örtlicher Bekanntmachung rechts zu umfahren. Parkierungsverbot. Das Parkieren (Aufstellen zu andern Zwecken als zum Güterumschlag oder Ein- und Aussteigenlassen) ist verboten: auf dem nördlichen Fahrbahnrand entlang dem Verkehrsteiler auf dem Platz vor dem Studio-Gebäude.  
In der Verfügung des Polizeivorstandes vom 5.4.1976: Parkierungsverbot. Das Parkieren (Aufstellen zu andern Zwecken als zum Güterumschlag oder Ein- und Aussteigenlassen) ist verboten: auf dem nördlichen Fahrbahnrand zwischen dem Platz beim Studiogebäude und der Parkplatzzufahrt beim Hause Nr. 30.  
In der Verfügung des Polizeivorstandes vom 12.5.1992: Zone mit Geschwindigkeitsbeschränkung (Tempo 30). Die Höchstgeschwindigkeit wird auf 30 km/h beschränkt. f. Zone innerhalb Wehntaler-/ Buchegg-/ Hofwiesenstrasse umfassend den Strassenzug: Brunnenhofweg, Teilstück Brunnenhof- bis Hofwiesenstrasse.  
In der Verfügung des Vorstehers des Sicherheitsdepartements vom 2.2.2017: Fahrordnung Rechtsabbiegen. Bei der Einmündung in die Hofwiesenstrasse.*

- 4 Gegen diese Verfügung kann innert 30 Tagen beim Stadtrat Zürich, Postfach, 8022 Zürich, schriftlich ein Begehren um Neuurteilung eingereicht werden. Das Begehren



3/3

muss einen Antrag und dessen Begründung enthalten. Wer ein Neubeurteilungsbegehren stellt, muss glaubhaft darlegen, inwieweit ihm oder ihr aufgrund der verfügten Verkehrsanordnung ein persönlicher Nachteil erwächst. Die Verfahrenskosten sind von der unterliegenden Partei zu tragen. Die Rechtsmittelfrist beginnt erst mit der koordinierten Publikation des Strassenprojekts gemäss §16 StrG im Kantonalen Amtsblatt vom 20.10.2023 zu laufen.

- 5 Unterlagen zum Strassenbauprojekt und den Verkehrsvorschriften sind ab Beginn der Rechtsmittelfrist während 30 Tagen unter [www.stadt-zuerich.ch/planaufgaben](http://www.stadt-zuerich.ch/planaufgaben) sowie im 4. Stock des Tiefbauamts der Stadt Zürich öffentlich einsehbar (Werdmühleplatz 3, Amtshaus V; jeweils von Mo.-Do. von 07-18 Uhr sowie am Fr. von 07-17 Uhr).
- 6 Der Vollzug obliegt der Dienstabteilung Verkehr.
- 7 Ziffern 1, 2, 3, 4 und 5 werden im Städtischen Amtsblatt unter der Überschrift: **«Permanente Verkehrsvorschriften, Kreis 6»** am 18. Oktober 2023 veröffentlicht.
- 8 Mitteilung an die Stadtpolizei VKA-ZVO, [stp-kommandokanzlei@zuerich.ch](mailto:stp-kommandokanzlei@zuerich.ch), SK SID/V (Extranet) und die Dienstabteilung Verkehr.

Für richtigen Auszug

*Nach Antrag verfügt:  
Vorsteherin des Sicherheitsdepartements:*



**Vorsteherin des Sicherheitsdepartements**  
auf dem Dienstweg

Zürich, 3. Oktober 2023 / davbib

ELO Geschäfts-Nr. 2555\_300.150.450-1079091

**Brunnenhofweg, Brunnenhofstrasse**

Anordnungen: Begegnungszone, Einbahnregime

Aufhebungen: Blaue Zone-Parkplätze, Parkverbote, Fahrplanordnungen

Begründung und Antrag

**1. Einleitung**

Das vorliegende Strassenbauprojekt «Brunnenhofweg, Brunnenhofstrasse» (TAZ Bau-Nr. 13132) hat die Umnutzung des ehemaligen Radiostudios zu einem Sekundarschulhaus zum Inhalt. Mit rechtskräftiger Verfügung vom 27. Februar 2023 (Publikation Nr. 2023/0157 vom 15. März 2023) wurden in einem ersten Schritt die Verkehrsanordnungen auf dem Vorplatz der Liegenschaft aufgehoben (v.a. Blaue Zone). Die Bebauung des Vorplatzes und der Umbau des Gebäudes erfolgen im Rahmen von Drittprojekten. Ermöglicht wurde die Bebauung des Vorplatzes durch verwaltungsinterne Vereinbarungen, womit der Platz nicht mehr zum öffentlichen Raum im eigentlichen Sinne gehört. In einem zweiten Schritt sollen mit dem erwähnten Strassenbauprojekt die verkehrlichen Anordnungen im (verbleibenden) öffentlichen Strassenraum erfolgen. Eine detaillierte Beschreibung und Begründung der vorgesehenen Massnahmen kann dem **Erläuternden Bericht zur Publikation des Strassenbauprojekts nach §16 Strassengesetz** entnommen werden.

**2. Anordnung einer Begegnungszone**

Bis anhin gehörten die Strassenabschnitte des Brunnenhofweges und der Brunnenhofstrasse im Bereich des Bauperimeters zur Tempo-30-Zone «Grebelaacker». Neu ist dort eine Begegnungszone geplant, um die Verkehrssicherheit zu verbessern und die Funktionalität des angrenzenden Pausenplatzes als Aufenthaltsraum zu unterstützen. Mit der Umnutzung der Liegenschaft vom ehemaligen Radiostudio zum Schulhaus wird der Fussverkehr dort stark zunehmen, wohingegen der motorisierte Verkehr an Bedeutung verliert. Insbesondere werden sich zukünftig Zufussgehende jeglichen Alters und auch grössere Personengruppen auf dem Brunnenhofweg bewegen. Die Einführung der Begegnungszone soll durch bauliche Massnahmen unterstützt werden.



### **3. Anordnung einer Einbahnregelung**

Da im Brunnenhofweg mit der vorgesehenen Umnutzung des ehemaligen Vorplatzes zum Pausenhof neu keine Wendemöglichkeit mehr besteht, soll dort ein Einbahnregime angeordnet werden. Auf dem anschliessenden Teilstück der Brunnenhofstrasse gilt schon heute eine Einbahnregelung. Es soll sowohl die erlaubte Fahrtrichtung des Einbahnregimes in der Brunnenhofstrasse als auch die Ausnahme für Fahr- und Motorfahräder im Gegenverkehr für den Brunnenhofweg übernommen werden.

### **4. Kürzung der Blauen Zone**

Im Kurvenbereich beim Übergang vom Brunnenhofweg in die Brunnenhofstrasse müssen aufgrund der wegfallenden Wendemöglichkeit durch die Umnutzung des Vorplatzes zwei Parkplätze der Blauen Zone am südöstlichen Fahrbahnrand der Brunnenhofstrasse aufgehoben werden. Die Massnahme ist zwingend erforderlich, um die Schleppkurve für grössere Fahrzeuge wie zum Beispiel Rettungsdienste und Lieferfahrzeuge zu gewährleisten. Eine Übersicht über die Parkplatzsituation im naheliegenden Umfeld kann dem [öffentlichen Stadtplan](#) entnommen werden.

### **5. Aufhebung von Parkverboten**

Da in einer Begegnungszone ohnehin nur auf markierten Parkfeldern parkiert werden darf, erübrigen sich die verfügten Parkverbote am nördlichen Fahrbahnrand des Brunnenhofweges entlang des ehemaligen Vorplatzes sowie zwischen dem Vorplatz und der Parkplatzzufahrt der Liegenschaft nahe der Hofwiesenstrasse. Das Parkverbot entlang des Vorplatzes ist schon seit unbestimmter Zeit nicht mehr signalisiert.

### **6. Aufhebung von Fahranordnungen**

Bis anhin bestand bei der Einmündung des Brunnenhofweges in die Hofwiesenstrasse eine Fahranordnung Rechtsabbiegen. Mit der Einführung des Einbahnregimes am Brunnenhofweg erübrigt sich diese Regelung.

Es liegt zudem eine verfügte Fahranordnung «Hindernis rechts umfahren» aus dem Jahr 1970 vor für den Verkehrsteiler zwischen dem ehemaligen Vorplatz und dem Brunnenhofweg. Die Regelung ist schon seit unbestimmter Zeit nicht mehr signalisiert und wird mit der Umnutzung gänzlich obsolet.



3/3

Der Rechtsdienst des Tiefbauamts ersucht darum, die Ausschreibung der Verkehrsvorschriften koordiniert mit der Publikation des Strassenbauprojekts gemäss § 16 Strassengesetz am **Mittwoch, 18. Oktober 2023**, auf der städtischen Internetseite erscheinen zu lassen.

Esther Arnet  
Direktorin

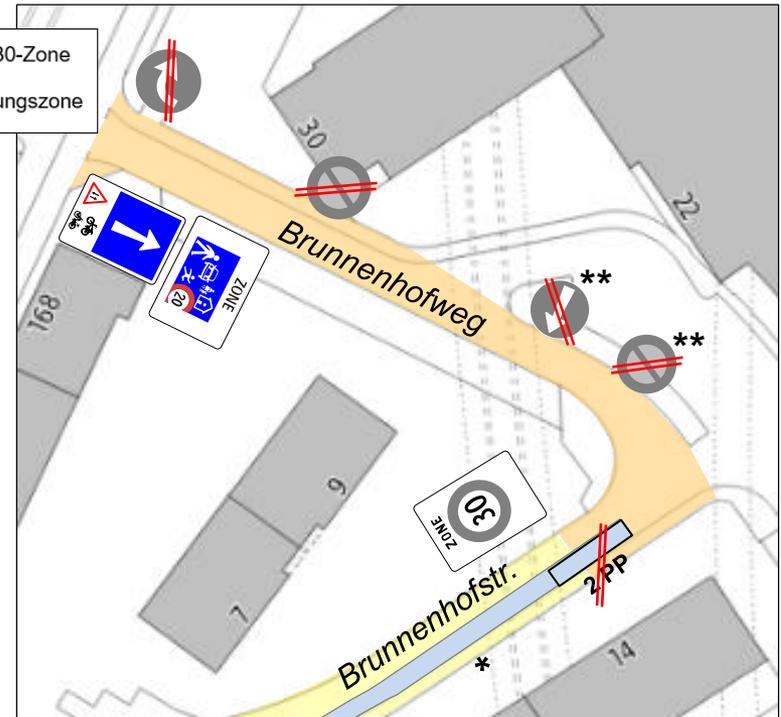
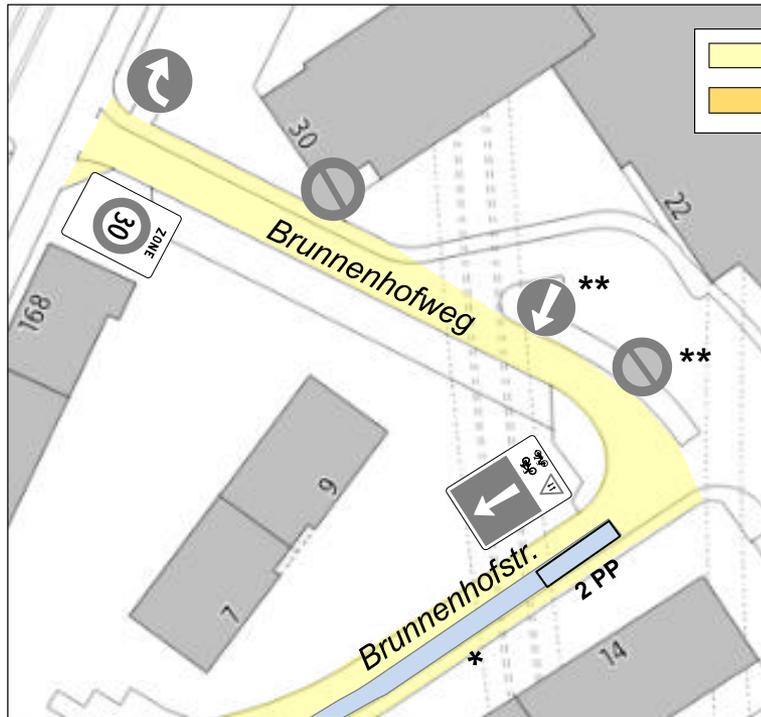
- Verfügungsplan
- Einzelverfügung
- unterschriebener Auflageplan des TAZ
- Erläuternder Bericht des TAZ
- Bericht zur Herabsetzung der allg. Höchstgeschwindigkeit mit Beilagen

Kopie an:

- Stadtpolizei Zürich, SIA-O-QWUNTE, KrC 6

# Bestand

# Geplanter Vollzug



Parkplatz – Bilanz	Bestehend	Projektiert	Differenz
Parkplatz «Blaue Zone»	2 Stück	0 Stück	- 2 Stück

\* Diese Parkplätze bleiben unverändert und werden deshalb weder im Verfügungsplan noch im TAZ-Auflageplan in der Bilanz aufgeführt.

\*\* Diese Regelungen sind schon seit unbestimmter Zeit nicht mehr signalisiert.

Massgebend bei allfälligen Widersprüchen ist der Verfügungstext.





## Bericht zur Herabsetzung der allg. Höchstgeschwindigkeit

(Art. 108 Abs. 4<sup>bis</sup> SSV i.V.m. Art. 3 Abs. 4 SVG)

Strassen	Brunnenhofweg, Abschnitt Hofwiesen- bis Brunnenhofstrasse Brunnenhofstrasse, Abschnitt Brunnenhofweg bis Liegenschaft Nr. 14
Kreis	6
Datum	26.09.2023
Bearbeitung	DAVBIB

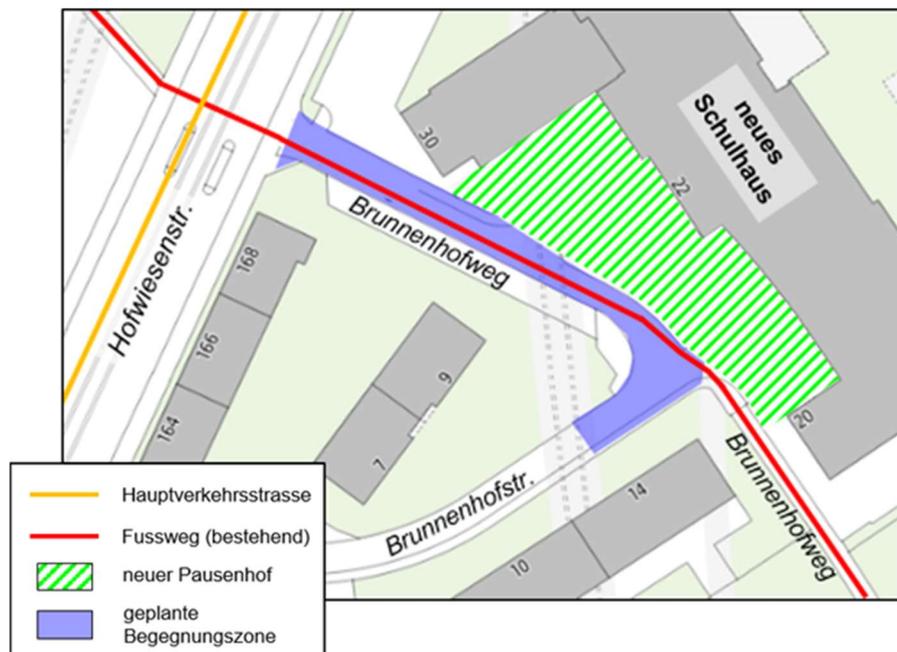
### Ausgangslage

#### Anlass

- Strassenbauprojekt «Brunnenhofweg, Brunnenhofstrasse» (TAZ Bau-Nr. 20132).
- Antrag der Immobilien Stadt Zürich (IMMO).

#### Geschwindigkeitsregime

- Bestehend: 30 km/h Zone.
- Geplant: 20 km/h Begegnungszone.





2/5

### **Funktion gemäss Verkehrsrichtplan**

- nicht verkehrsorientierte Quartierstrasse ohne Richtplaneintrag.
- Fuss- und Wanderweg kommunal, bestehend.

### **Öffentlicher Verkehr**

- In diesem Abschnitt verkehren keine öffentlichen Verkehrslinien.

### **Weitere Funktionen**

- Erschliessungsstrasse, insbesondere Zufahrt zum neuen Schulhaus «Brunnenhof».
- Schulwegfunktion mit der Inbetriebnahme des neuen Schulhauses «Brunnenhof».
- zuführende Verbindung zur Parkanlage des Gemeinschaftszentrums Buchegg.

### **Lage**

Fraglicher Abschnitt/Gebiet liegt:

- in einem zentrumsnahen Wohngebiet,
- direkt beim neuen Schulhaus «Brunnenhof» (Sekundarschule und schulkreisübergreifendes Musikzentrum des Konservatoriums Zürich),
- in der Nähe der Tram- und Bushaltestelle «Radiostudio»,
- in der Nähe des Bucheggplatzes und
- in der Nähe der vielbefahrenen Kreuzung Hofwiesen-/Wehntalerstrasse.

### **Situation**

- Einmündung in die Hofwiesenstrasse (Hauptverkehrsstrasse).
- Brunnenhofweg: zum Teil einseitiges Trottoir, zum Teil Mischverkehrsfläche; Brunnenhofstrasse: einseitiges Trottoir.
- unerhebliches Gefälle.
- Belagsoberfläche: Asphalt.
- bestehendes Einbahnregime auf der Brunnenhofstrasse (Teilstück Brunnenhofweg bis Liegenschaft Nr. 6) mit erlaubter Fahrtrichtung zur Brunnenhofstrasse Nr. 6.
- Privatparkplätze am südwestlichen Fahrbahnrand des Brunnenhofweges sowie Blaue Zone-Parkplätze am südöstlichen Fahrbahnrand der Brunnenhofstrasse.
- kein Durchgangsverkehr (Schleife von der Hofwiesen- zur Hofwiesenstrasse).



3/5

- kleiner Platz mit Brunnen im Kurvenbereich (Übergang Brunnenhofweg / Brunnenhofstrasse).

### **Unfallstatistik (vgl. Beilage)**

Zeitraum: 01.01.2018 bis 31.12.2022 (5 Jahre).

Unfälle: Verkehrsunfälle 3 (1 Schleuder- oder Selbstunfall mit leichter Verletzungsfolge, 2 Parkierunfälle).

Beteiligung: 2 MIV, 1 unbekanntes Fahrzeug.

### **Verkehrsmessung (vgl. Beilage)**

Zeitraum: 20.11.2021 bis 27.11.2021

Standort: Brunnenhofweg, nahe Hofwiesenstrasse

- $V_{85}$  (Querschnitt): 22 km/h
- $V_{85}$  Richtung Hofwiesenstr.: 19 km/h
- $V_{85}$  Richtung Brunnenhofstr.: 24 km/h
- $V_{50}$  (Querschnitt): 16 km/h
- $V_{50}$  Richtung Hofwiesenstr.: 12 km/h
- $V_{50}$  Richtung Brunnenhofstr.: 20 km/h
- DTV (Querschnitt): 313 Fz/d
- DTV Richtung Hofwiesenstr.: 176 Fz/d
- DTV Richtung Brunnenhofstr.: 137 Fz/d
- Morgenspitze: 15 Fz/h (Mittelwert Werktags)
- Abendspitze: 31 Fz/h (Mittelwert Werktags)

Das Teilstück der Brunnenhofstrasse vom Brunnenhofweg bis zur Liegenschaft Nr. 6 darf nur in Richtung der Liegenschaft Nr. 6 befahren werden (ausgenommen Fahr- und Motorfahräder).



4/5

## **Erforderlichkeit der Temporeduktion**

*Art. 108 Abs. 4<sup>bis</sup> SSV i.V.m. Art. 3 Abs. 4 SVG:*

Das ehemalige Radiostudio wird im Rahmen eines Drittprojekts zum neuen Schulhaus «Brunnenhof» umgebaut, wobei der Pausenhof (ehemaliger Vorplatz des Radiostudios) direkt an den Brunnenhofweg grenzt. Der Haupteingang des Schulhauses kann über den Pausenhof erreicht werden. Die Inbetriebnahme des Schulhauses ist ab dem Schuljahr 2025/26 geplant; unterrichtet werden sollen dort vorerst 15 Sekundarklassen. Weiter wird das schulkreisübergreifende Musikzentrum des Konservatoriums Zürich in dem neuen Schulhaus untergebracht, einschliesslich zweier Konzertsäle. Weitere Bauetappen zur räumlichen Erweiterung des Schulhauses sind in der näheren Zukunft bereits festgesetzt.

Somit frequentieren zukünftig viele Zufussgehende (und insbesondere Schulkinder) jeglicher Altersstufe den Brunnenhofweg, darunter auch grössere Personengruppen. Der Veloverkehr wird ebenfalls zunehmen, wohingegen der motorisierte Individualverkehr an Gewicht verliert. Die Zunahme des Fuss- und Veloverkehrs betrifft insbesondere auch den weiterführenden, ausserhalb des Bauperimeters gelegenen Teil des Brunnenhofweges. Dieser führt direkt zur Parkanlage des Gemeinschaftszentrums Buchegg.

Demzufolge erweist es sich als erforderlich, den Verkehr zum Schutz der Zufussgehenden und Radfahrenden zu beruhigen, den Zufussgehenden das Vortrittsrecht einzuräumen und die Aufenthaltsqualität zu erhöhen.

## **Zweckmässigkeit der Temporeduktion**

Die Einführung der Begegnungszone erhöht die Verkehrssicherheit, weil sich durch den kürzeren Bremsweg bei Tempo 20 sowohl die Unfallwahrscheinlichkeit als auch die Unfallschwere verringert. Die Massnahme kommt insbesondere den zahlreichen Zufussgehenden und Schulkindern zu Gute, die neu Vortritt gegenüber Fahrzeugen haben. Dies ist hier besonders relevant, weil es sich um einen Schulweg handelt und der Strassenabschnitt direkt an den Pausenhof des Schulhauses «Brunnenhof» grenzt. Dort befindet sich im Übrigen auch der Haupteingang des Schulhauses. Weiter mündet der Brunnenhofweg am Ende in einen schmalen Verbindungsweg für den Fuss- und Veloverkehr zur Parkanlage des Gemeinschaftszentrums Buchegg.

Ergänzend führt die Begegnungszone zu einer Verbesserung der Aufenthaltsqualität und ermöglicht es sowohl Kindern als auch Jugendlichen, den Brunnenhofweg für Begegnung und Spiel und somit gewissermassen in Ergänzung zum Pausenhof zu nutzen. Darüber hinaus erhöht sich durch das neue Verkehrsregime auch das subjektive Sicherheitsempfinden für die ungeschützten Velofahrenden. Auf dem Pausenhof sind denn auch zahlreiche neue Veloabstellplätze geplant.



5/5

## **Weitere Auswirkungen der Temporeduktion**

### **Leistungskapazität, Netzhierarchie, Ausweichverkehr**

Die Netzhierarchie wird durch die Einführung der Begegnungszone nicht gestört. Da der Brunnenhofweg und die Brunnenhofstrasse allein der Erschliessung des neuen Schulhauses und der bestehenden Überbauungen an der Brunnenhofstrasse dienen, wird die Begegnungszone keinen Ausweichverkehr zur Folge haben.

### **Massnahmen an der Strassenoberfläche (inkl. flankierende Massnahmen)**

Die Einführung der Begegnungszone ist Teil des Gesamtkonzepts zur Umnutzung des ehemaligen Radiostudios zu einem Schulhaus. Die bauliche Neugestaltung des öffentlichen Grundes erfolgt im Zuge des eingangs erwähnten Strassenbauprojekts «Brunnenhofweg, Brunnenhofstrasse» (TAZ Bau-Nr. 20132).

In verkehrlicher Hinsicht umfasst das Strassenbauprojekt «Brunnenhofweg, Brunnenhofstrasse» im Wesentlichen die Schaffung einer einheitlichen Verkehrsfläche für den Mischverkehr durch die Entfernung der Trottoirs. Um die Funktionalität der Begegnungszone zu unterstützen und das Fahrtempo niedrig zu halten, sind in den Strassenraum ragende Baumrabbatten vorgesehen. Da das Wenden im Brunnenhofweg zukünftig nicht mehr möglich sein wird, soll das bestehende Einbahnregime der Brunnenhofstrasse auf den Brunnenhofweg ausgedehnt werden. Ausserdem müssen beim Übergang in die Brunnenhofstrasse nahe der Kurve zwei Parkplätze der Blauen Zone entfernt werden, um Rettungs- und Lieferfahrzeugen ein problemloses Befahren der Schleppekurve zu ermöglichen.

## **Schlussfolgerung**

Den obgenannten Vorteilen stehen ausser einer marginalen Fahrzeiterhöhung für die motorisierten Fahrzeuglenkenden keine Nachteile entgegen, sodass sich die Einführung einer Begegnungszone als verhältnismässig erweist.

## **Beilagen (integrierender Bestandteil des Gutachtens)**

- Unfallkarte vom 01.01.2018 bis 31.12.2022
- Verkehrsmessung vom 10.03.2023 bis 16.03.2023
- Bauprojekt «Brunnenhofweg, Brunnenhofstrasse», Oberflächenplan Nrn. 20132-041 vom 08.09.2023

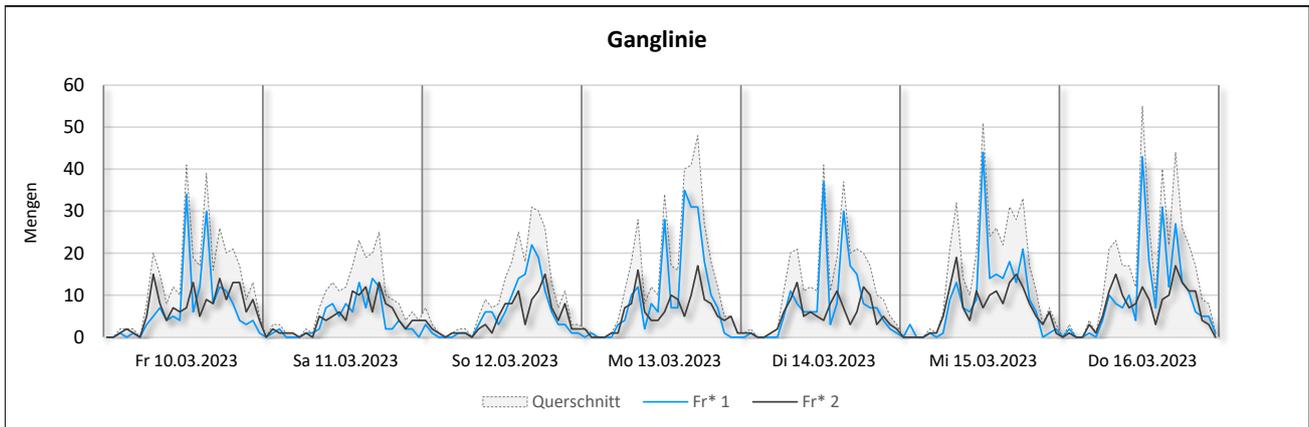
# Standort: Brunnenhofweg vis a vis 30, 8057 Zürich

Fr. 10.03.2023 - Do. 16.03.2023

## Kennzahlen

Ganztags	Total Fhz.	2RAD	PW	LW	DTV	DWV	V85
<b>Querschnitt</b>	<b>2'193</b>	320	<b>1'809</b>	64	<b>313</b>	<b>348</b>	22 km/h
Fr 1: Hofwiesenstrasse	<b>1'231</b>	103	1'088	40	176	199	19 km/h
Fr 2: Brunnehofstrasse	<b>962</b>	217	721	24	137	148	24 km/h

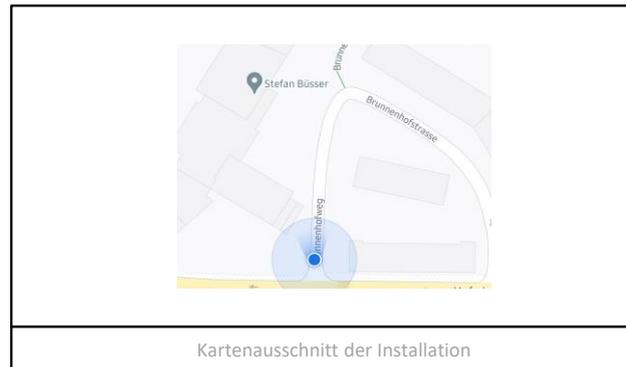
Alle Kennzahlen inklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt (DWV nur Wochentage)



Ganglinie inklusive 2RAD

## Standort

<b>Standort</b>	Brunnenhofweg vis a vis 30   KA 8   8057 Zürich		
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	<b>30 km/h</b>	Messgerät	<b>RTR</b>



## Auswertungsgrundlagen

### Längenklassen

Schwellwert 2RAD --> PW	<b>2.5 Meter</b>	2RAD: 0.0 - 2.4 Meter   PW: 2.5 - 7.5 Meter   LW: 7.6 - 25.5 Meter
Schwellwert PW --> LW	<b>7.5 Meter</b>	

Berechnung V50 und V85: Die Berechnungen der Kennzahlen V50 und V85 erfolgten mittels „Linearer Interpolation“.

# Standort: Brunnenhofweg vis a vis 30, 8057 Zürich

Fr. 10.03.2023 - Do. 16.03.2023

## Kennzahlen

Ganztags	Total Fhz.	2RAD	PW	LW	DTV	DWV	VAvg	V50	V85	V100
<b>Querschnitt</b>	<b>2'193</b>	320	1'809	64	313	348	15 km/h	16 km/h	22 km/h	36 km/h
Fr 1: Hofwiesenstrasse	1'231	103	1'088	40	176	199	13 km/h	12 km/h	19 km/h	30 km/h
Fr 2: Brunnehofstrasse	962	217	721	24	137	148	19 km/h	20 km/h	24 km/h	36 km/h

Kennzahlen inklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt (DWV nur Wochentage)

Kennzahlen exklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt

Tag (6:00 - 21:59 Uhr)	Total Fhz.	PW	LW	VAvg	V50	V85	V100
<b>Querschnitt</b>	<b>1'766</b>	1'704	62	15 km/h	16 km/h	22 km/h	36 km/h
Fr 1: Hofwiesenstrasse	1'088	1'050	38	13 km/h	12 km/h	19 km/h	30 km/h
Fr 2: Brunnehofstrasse	678	654	24	19 km/h	20 km/h	24 km/h	36 km/h

Alle Kennzahlen exklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt

Nacht (22:00 - 05:59 Uhr)	Total Fhz.	PW	LW	VAvg	V50	V85	V100
<b>Querschnitt</b>	<b>107</b>	105	2	18 km/h	19 km/h	23 km/h	32 km/h
Fr 1: Hofwiesenstrasse	40	38	2	13 km/h	14 km/h	21 km/h	28 km/h
Fr 2: Brunnehofstrasse	67	67	0	20 km/h	20 km/h	24 km/h	32 km/h

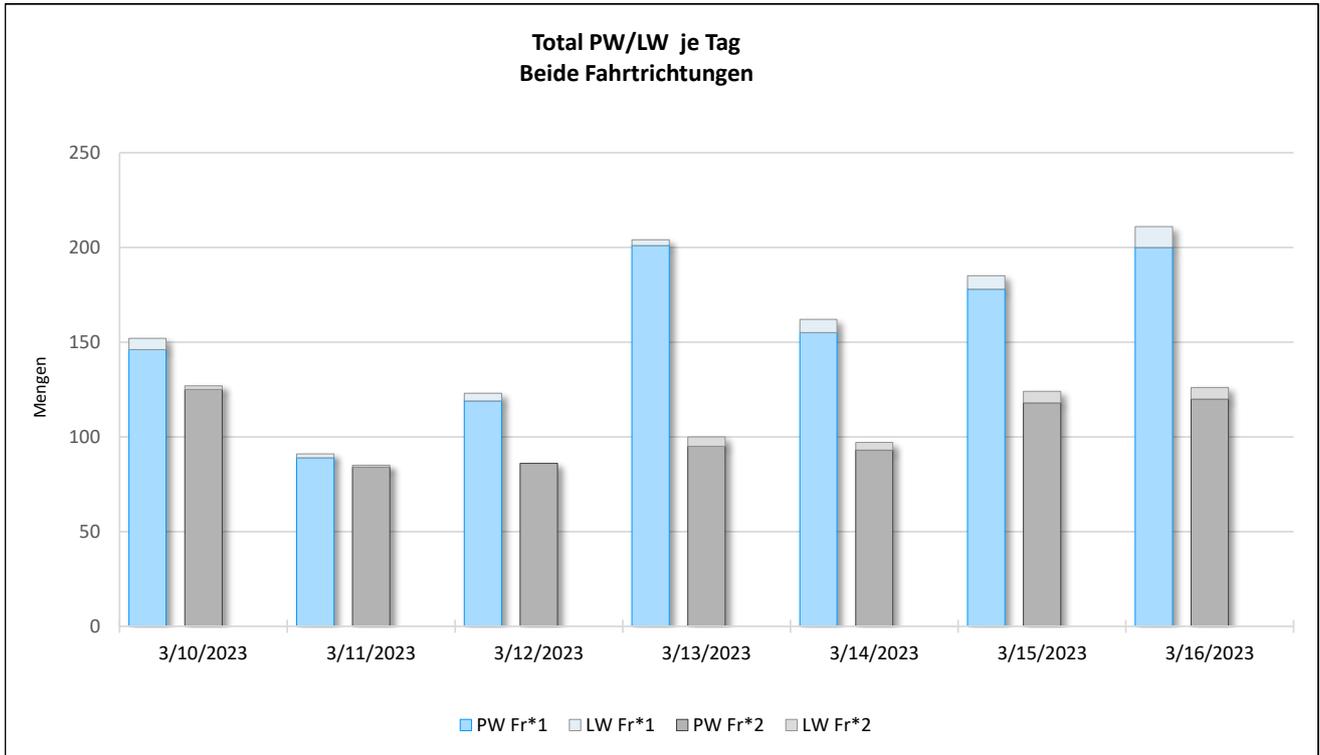
Alle Kennzahlen exklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt

Spitzenstunde	Morgens (MSP) 06 - 10 Uhr		Abends (ASP) 16-20 Uhr	
	08 - 09 Uhr	15	17 - 18 Uhr	31
Fr 1: Hofwiesenstrasse	07 - 08 Uhr	9	17 - 18 Uhr	18
Fr 2: Brunnehofstrasse	08 - 09 Uhr	6	17 - 18 Uhr	12

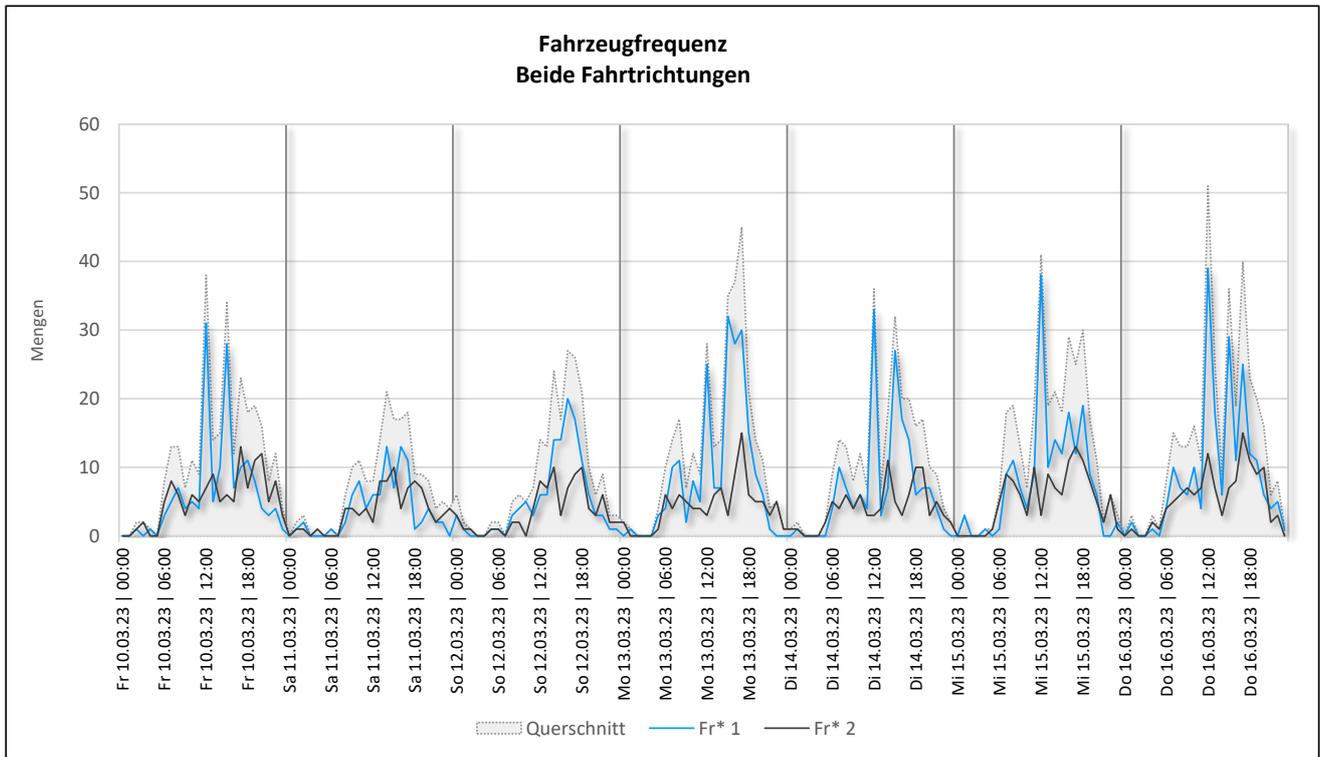
Alle Kennzahlen exklusive 2RAD / Nur Werktags im Arithmetischen Mittel

# Fahrzeugfrequenz im Wochenverlauf (Exklusiv 2RAD)

Fahrzeugfrequenz im Wochenverlauf, aufgeteilt pro Richtung (mit separat ausgewiesenen Anteil Schwerverkehr)



Fahrzeugfrequenz im Wocherverlauf, aufgeteilt pro Richtung (ohne separat ausgewiesenen Schwerverkehrsanteil)

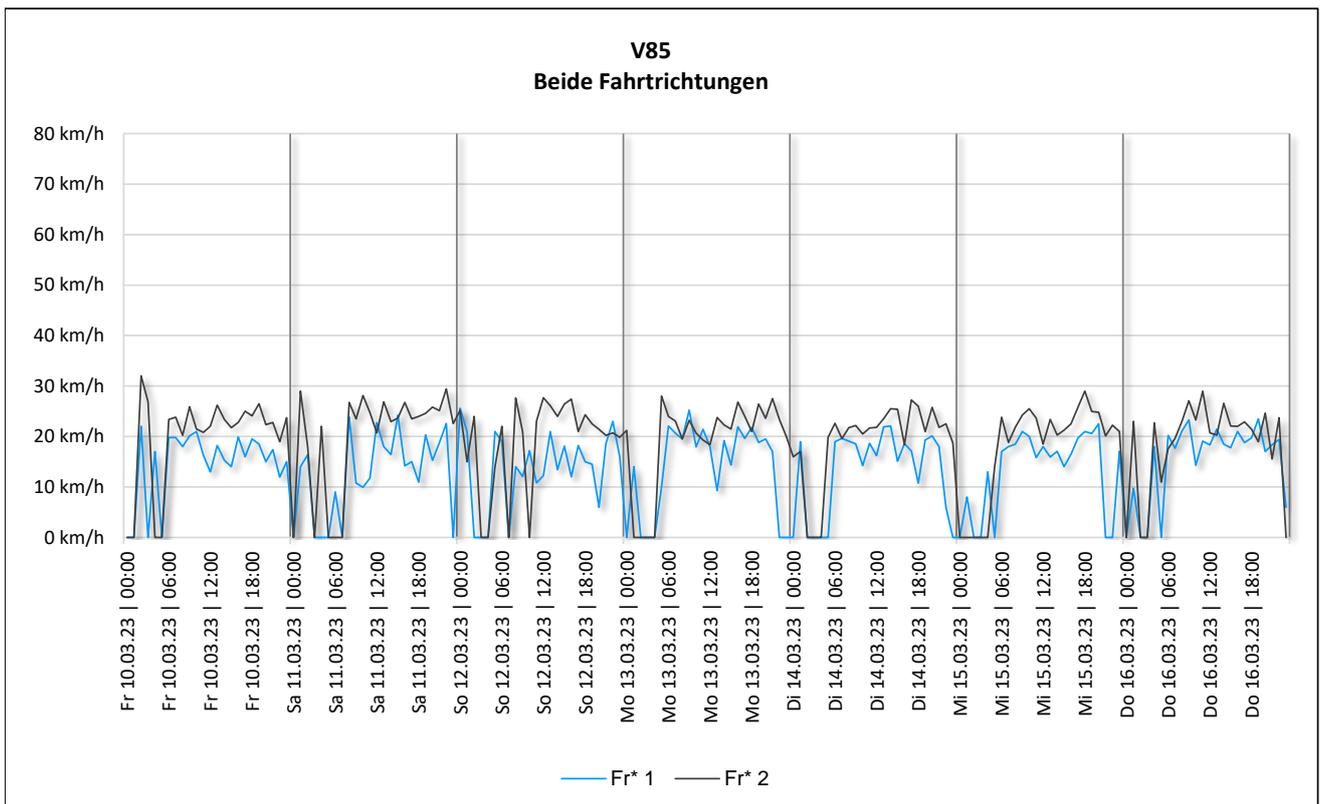


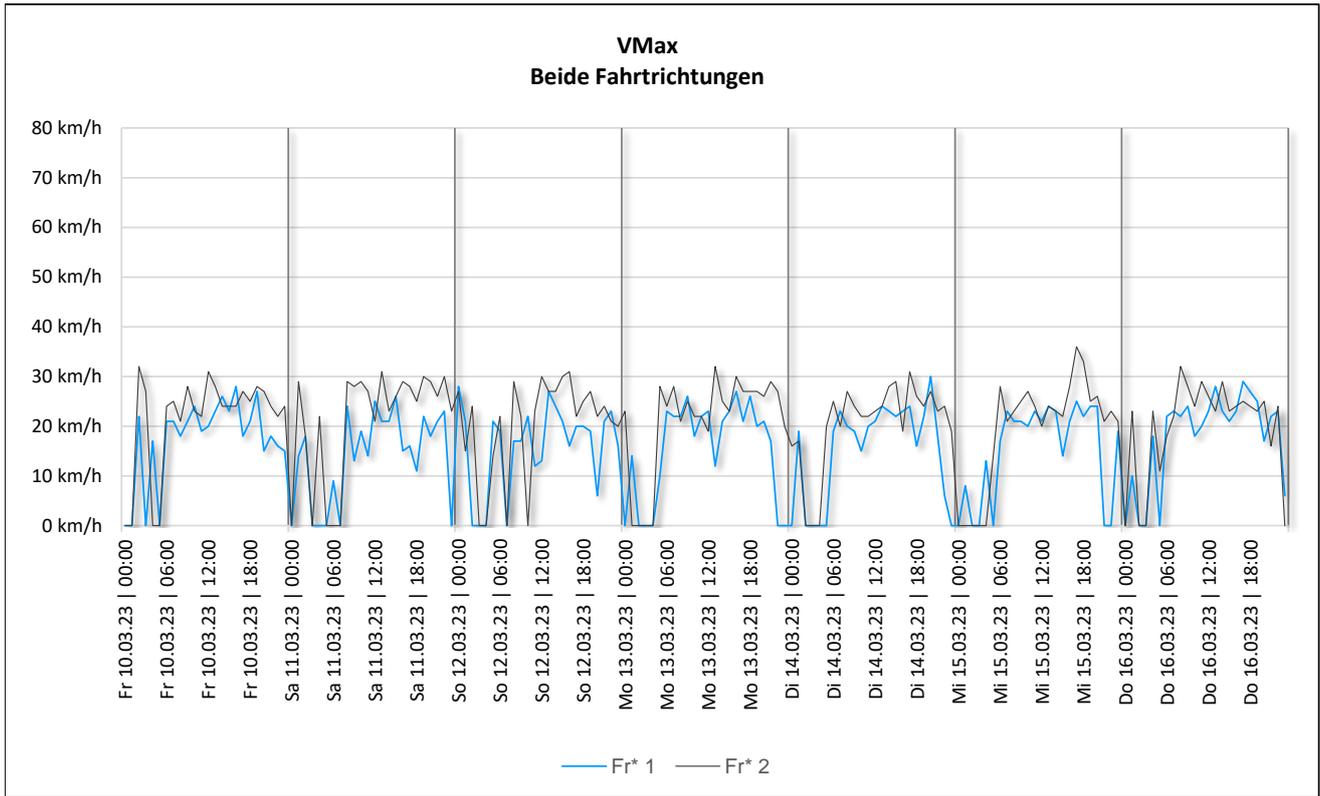
Tabellarische Darstellung der Mengen nach Fahrzeugklassen und Fahrtrichtungen

* = Fahrtrichtung	Querschnitt	Fahrtrichtung 1			Fahrtrichtung 2		
		Total Fhz.	PW	LW	Total Fhz.	PW	LW
Fr. 10.03.2023	279	152	146	6	127	125	2
Sa. 11.03.2023	176	91	89	2	85	84	1
So. 12.03.2023	209	123	119	4	86	86	0
Mo. 13.03.2023	304	204	201	3	100	95	5
Di. 14.03.2023	259	162	155	7	97	93	4
Mi. 15.03.2023	309	185	178	7	124	118	6
Do. 16.03.2023	337	211	200	11	126	120	6
	<b>1'873</b>	<b>1'128</b>	<b>1'088</b>	<b>40</b>	<b>745</b>	<b>721</b>	<b>24</b>

## Geschwindigkeitskennzahlen im Wochenverlauf (Exklusiv 2RAD)

Geschwindigkeiten (V85, V100 im Wocheverlauf, aufgeteilt pro Richtung)



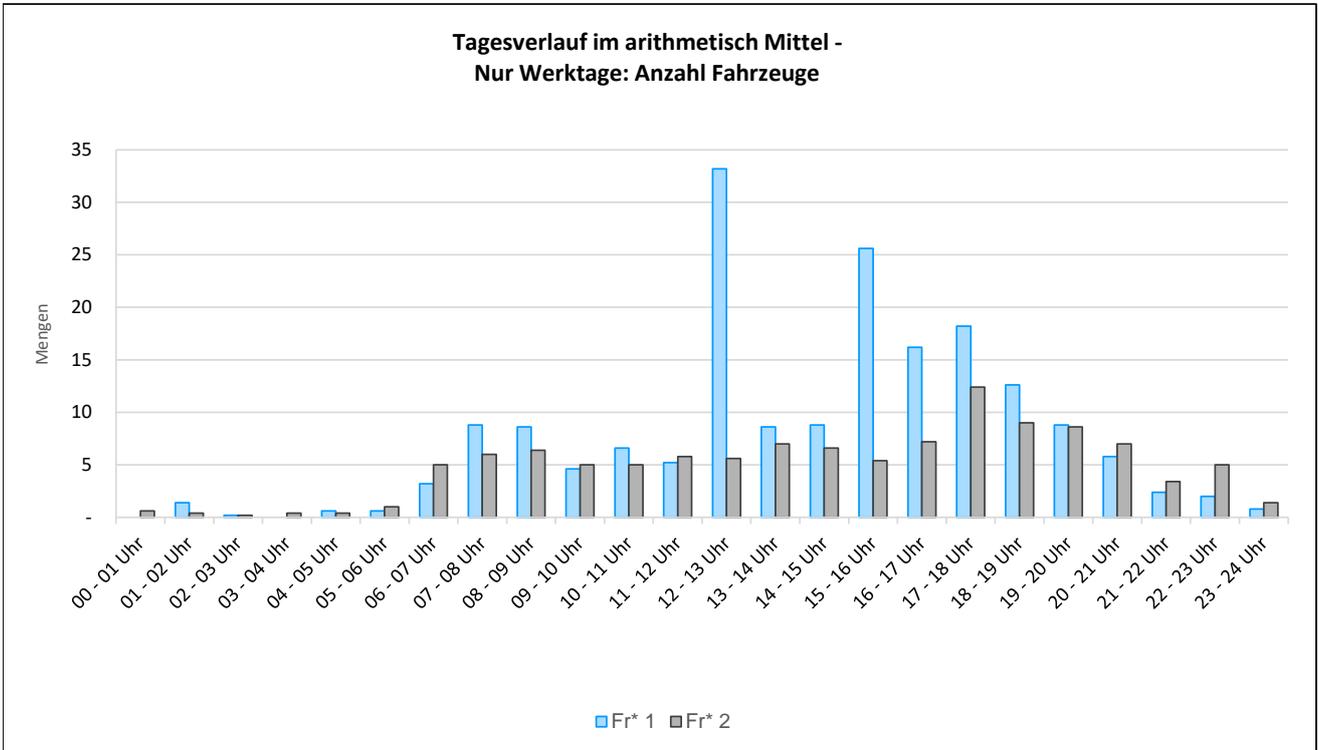


Tabellarische Darstellung der Geschwindigkeitskennzahlen

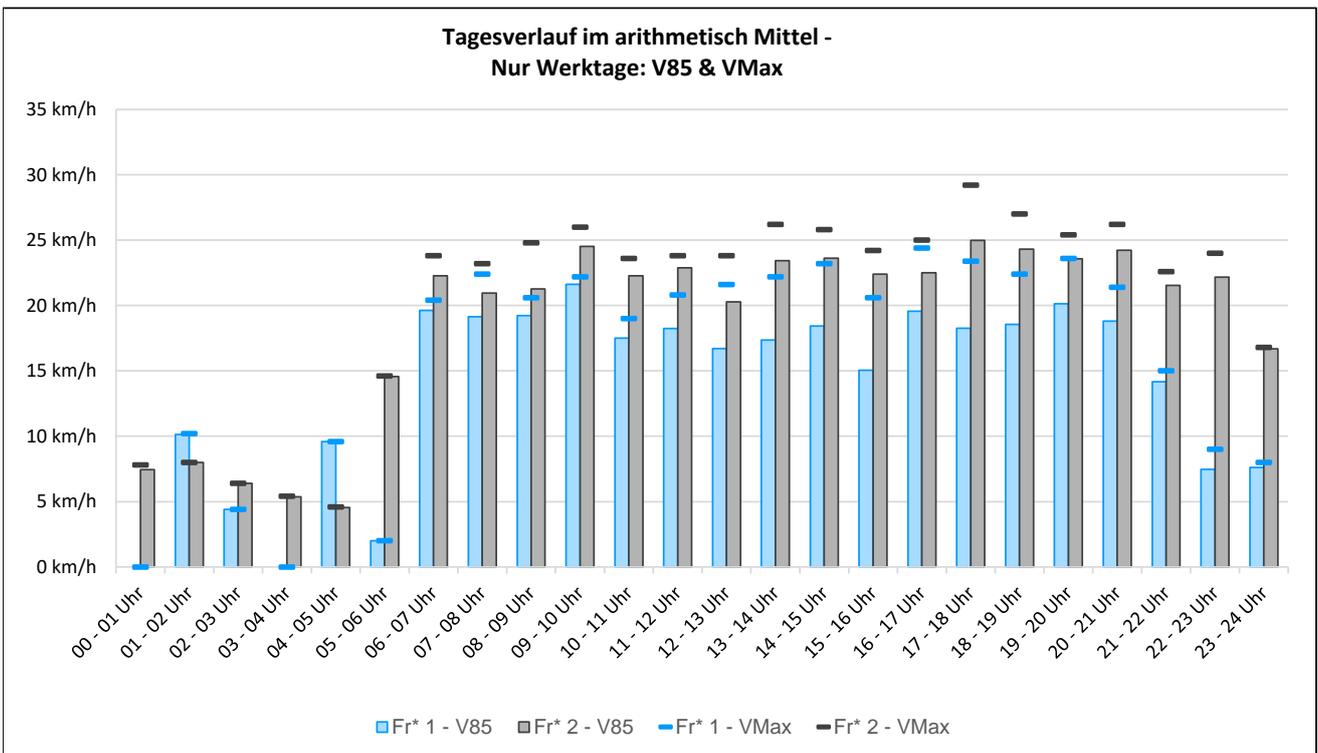
	Querschnitt		Fahrrichtung 1		Fahrrichtung 2	
	V85	V100	V85	V100	V85	V100
*= Fahrtrichtung Fr. 10.03.2023	22 km/h	32 km/h	18 km/h	28 km/h	24 km/h	32 km/h
Sa. 11.03.2023	24 km/h	31 km/h	18 km/h	26 km/h	26 km/h	31 km/h
So. 12.03.2023	22 km/h	31 km/h	19 km/h	28 km/h	25 km/h	31 km/h
Mo. 13.03.2023	21 km/h	32 km/h	20 km/h	27 km/h	24 km/h	32 km/h
Di. 14.03.2023	22 km/h	31 km/h	19 km/h	30 km/h	24 km/h	31 km/h
Mi. 15.03.2023	22 km/h	36 km/h	19 km/h	25 km/h	24 km/h	36 km/h
Do. 16.03.2023	22 km/h	32 km/h	20 km/h	29 km/h	23 km/h	32 km/h
<b>Wochenschnitt</b>	<b>22 km/h</b>	<b>36 km/h</b>	<b>19 km/h</b>	<b>30 km/h</b>	<b>24 km/h</b>	<b>36 km/h</b>

# Arithmetisches Mittel Tagesverlauf (Werktage): Anzahl Fahrzeuge & Geschwindigkeitskennzahlen (Exklusiv 2RAD)

Fahrzeugfrequenz im Tagesverlauf, des durchschnittlichen Werktages, aufgeteilt pro Richtung



Geschwindigkeiten (V85, V100 im Tagesverlauf, des durchschnittlichen Werktages, aufgeteilt pro Richtung



Tabellarische Darstellung der Mittelwerte (Werktags)

Uhrzeit	Mittelwert (Arithmetischen Mittel) Tagesverlauf (Wertage)						
	Anzahl			Geschwindigkeit V85		Geschwindigkeit V100	
	Querschnitt	Fr* 1	Fr* 2	Fr* 1	Fr* 2	Fr* 1	Fr* 2
00 - 01 Uhr	0.6	0.0	0.6	0 km/h	7 km/h	0 km/h	8 km/h
01 - 02 Uhr	1.8	1.4	0.4	10 km/h	8 km/h	10 km/h	8 km/h
02 - 03 Uhr	0.4	0.2	0.2	4 km/h	6 km/h	4 km/h	6 km/h
03 - 04 Uhr	0.4	0.0	0.4	0 km/h	5 km/h	0 km/h	5 km/h
04 - 05 Uhr	1	0.6	0.4	10 km/h	5 km/h	10 km/h	5 km/h
05 - 06 Uhr	1.6	0.6	1.0	2 km/h	15 km/h	2 km/h	15 km/h
06 - 07 Uhr	8.2	3.2	5.0	20 km/h	22 km/h	20 km/h	24 km/h
07 - 08 Uhr	14.8	8.8	6.0	19 km/h	21 km/h	22 km/h	23 km/h
08 - 09 Uhr	15	8.6	6.4	19 km/h	21 km/h	21 km/h	25 km/h
09 - 10 Uhr	9.6	4.6	5.0	22 km/h	25 km/h	22 km/h	26 km/h
10 - 11 Uhr	11.6	6.6	5.0	18 km/h	22 km/h	19 km/h	24 km/h
11 - 12 Uhr	11	5.2	5.8	18 km/h	23 km/h	21 km/h	24 km/h
12 - 13 Uhr	38.8	33.2	5.6	17 km/h	20 km/h	22 km/h	24 km/h
13 - 14 Uhr	15.6	8.6	7.0	17 km/h	23 km/h	22 km/h	26 km/h
14 - 15 Uhr	15.4	8.8	6.6	18 km/h	24 km/h	23 km/h	26 km/h
15 - 16 Uhr	31	25.6	5.4	15 km/h	22 km/h	21 km/h	24 km/h
16 - 17 Uhr	23.4	16.2	7.2	20 km/h	23 km/h	24 km/h	25 km/h
17 - 18 Uhr	30.6	18.2	12.4	18 km/h	25 km/h	23 km/h	29 km/h
18 - 19 Uhr	21.6	12.6	9.0	19 km/h	24 km/h	22 km/h	27 km/h
19 - 20 Uhr	17.4	8.8	8.6	20 km/h	24 km/h	24 km/h	25 km/h
20 - 21 Uhr	12.8	5.8	7.0	19 km/h	24 km/h	21 km/h	26 km/h
21 - 22 Uhr	5.8	2.4	3.4	14 km/h	22 km/h	15 km/h	23 km/h
22 - 23 Uhr	7	2.0	5.0	7 km/h	22 km/h	9 km/h	24 km/h
23 - 24 Uhr	2.2	0.8	1.4	8 km/h	17 km/h	8 km/h	17 km/h

## Tabellarische Darstellung Kennzahlen (Exklusiv 2RAD)

Intervall: 01:00 Std.	Anzahl			Geschwindigkeit V85		Geschwindigkeit V100	
	Querschnitt	Fr* 1	Fr* 2	Fr* 1	Fr* 2	Fr* 1	Fr* 2
Fr. 10.03.2023   00:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Fr. 10.03.2023   01:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Fr. 10.03.2023   02:00 Uhr	2	1	1	22 km/h	32 km/h	22 km/h	32 km/h
Fr. 10.03.2023   03:00 Uhr	2	0	2	0 km/h	27 km/h	0 km/h	27 km/h
Fr. 10.03.2023   04:00 Uhr	1	1	0	17 km/h	0 km/h	17 km/h	0 km/h
Fr. 10.03.2023   05:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Fr. 10.03.2023   06:00 Uhr	8	3	5	20 km/h	23 km/h	21 km/h	24 km/h
Fr. 10.03.2023   07:00 Uhr	13	5	8	20 km/h	24 km/h	21 km/h	25 km/h
Fr. 10.03.2023   08:00 Uhr	13	7	6	18 km/h	20 km/h	18 km/h	21 km/h
Fr. 10.03.2023   09:00 Uhr	7	4	3	20 km/h	26 km/h	21 km/h	28 km/h
Fr. 10.03.2023   10:00 Uhr	11	5	6	21 km/h	22 km/h	24 km/h	23 km/h
Fr. 10.03.2023   11:00 Uhr	9	4	5	16 km/h	21 km/h	19 km/h	22 km/h
Fr. 10.03.2023   12:00 Uhr	38	31	7	13 km/h	22 km/h	20 km/h	31 km/h
Fr. 10.03.2023   13:00 Uhr	14	5	9	18 km/h	26 km/h	23 km/h	28 km/h
Fr. 10.03.2023   14:00 Uhr	15	10	5	15 km/h	23 km/h	26 km/h	24 km/h
Fr. 10.03.2023   15:00 Uhr	34	28	6	14 km/h	22 km/h	23 km/h	24 km/h
Fr. 10.03.2023   16:00 Uhr	12	7	5	20 km/h	23 km/h	28 km/h	24 km/h
Fr. 10.03.2023   17:00 Uhr	23	10	13	16 km/h	25 km/h	18 km/h	27 km/h
Fr. 10.03.2023   18:00 Uhr	18	11	7	20 km/h	24 km/h	21 km/h	25 km/h
Fr. 10.03.2023   19:00 Uhr	19	8	11	19 km/h	27 km/h	27 km/h	28 km/h
Fr. 10.03.2023   20:00 Uhr	16	4	12	15 km/h	22 km/h	15 km/h	27 km/h
Fr. 10.03.2023   21:00 Uhr	8	3	5	17 km/h	23 km/h	18 km/h	24 km/h
Fr. 10.03.2023   22:00 Uhr	12	4	8	12 km/h	19 km/h	16 km/h	22 km/h
Fr. 10.03.2023   23:00 Uhr	4	1	3	15 km/h	24 km/h	15 km/h	24 km/h
Sa. 11.03.2023   00:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Sa. 11.03.2023   01:00 Uhr	2	1	1	14 km/h	29 km/h	14 km/h	29 km/h
Sa. 11.03.2023   02:00 Uhr	3	2	1	16 km/h	18 km/h	18 km/h	18 km/h
Sa. 11.03.2023   03:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Sa. 11.03.2023   04:00 Uhr	1	0	1	0 km/h	22 km/h	0 km/h	22 km/h
Sa. 11.03.2023   05:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Sa. 11.03.2023   06:00 Uhr	1	1	0	9 km/h	0 km/h	9 km/h	0 km/h
Sa. 11.03.2023   07:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Sa. 11.03.2023   08:00 Uhr	6	2	4	24 km/h	27 km/h	24 km/h	29 km/h
Sa. 11.03.2023   09:00 Uhr	10	6	4	11 km/h	24 km/h	13 km/h	28 km/h
Sa. 11.03.2023   10:00 Uhr	11	8	3	10 km/h	28 km/h	19 km/h	29 km/h
Sa. 11.03.2023   11:00 Uhr	8	4	4	12 km/h	25 km/h	14 km/h	27 km/h
Sa. 11.03.2023   12:00 Uhr	8	6	2	23 km/h	21 km/h	25 km/h	21 km/h
Sa. 11.03.2023   13:00 Uhr	14	6	8	18 km/h	27 km/h	21 km/h	31 km/h
Sa. 11.03.2023   14:00 Uhr	21	13	8	16 km/h	23 km/h	21 km/h	23 km/h
Sa. 11.03.2023   15:00 Uhr	17	7	10	24 km/h	24 km/h	26 km/h	26 km/h
Sa. 11.03.2023   16:00 Uhr	17	13	4	14 km/h	27 km/h	15 km/h	29 km/h
Sa. 11.03.2023   17:00 Uhr	18	11	7	15 km/h	24 km/h	16 km/h	28 km/h
Sa. 11.03.2023   18:00 Uhr	9	1	8	11 km/h	24 km/h	11 km/h	25 km/h
Sa. 11.03.2023   19:00 Uhr	9	2	7	20 km/h	25 km/h	22 km/h	30 km/h
Sa. 11.03.2023   20:00 Uhr	8	4	4	15 km/h	26 km/h	18 km/h	29 km/h
Sa. 11.03.2023   21:00 Uhr	4	2	2	19 km/h	25 km/h	21 km/h	26 km/h
Sa. 11.03.2023   22:00 Uhr	5	2	3	23 km/h	29 km/h	23 km/h	30 km/h
Sa. 11.03.2023   23:00 Uhr	4	0	4	0 km/h	23 km/h	0 km/h	23 km/h

So. 12.03.2023   00:00 Uhr	6	3	3	26 km/h	25 km/h	28 km/h	27 km/h
So. 12.03.2023   01:00 Uhr	2	1	1	21 km/h	15 km/h	21 km/h	15 km/h
So. 12.03.2023   02:00 Uhr	1	0	1	0 km/h	24 km/h	0 km/h	24 km/h
So. 12.03.2023   03:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
So. 12.03.2023   04:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
So. 12.03.2023   05:00 Uhr	2	1	1	21 km/h	14 km/h	21 km/h	14 km/h
So. 12.03.2023   06:00 Uhr	2	1	1	19 km/h	22 km/h	19 km/h	22 km/h
So. 12.03.2023   07:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
So. 12.03.2023   08:00 Uhr	5	3	2	14 km/h	28 km/h	17 km/h	29 km/h
So. 12.03.2023   09:00 Uhr	6	4	2	12 km/h	21 km/h	17 km/h	22 km/h
So. 12.03.2023   10:00 Uhr	5	5	0	17 km/h	0 km/h	22 km/h	0 km/h
So. 12.03.2023   11:00 Uhr	7	3	4	11 km/h	23 km/h	12 km/h	23 km/h
So. 12.03.2023   12:00 Uhr	14	6	8	12 km/h	28 km/h	13 km/h	30 km/h
So. 12.03.2023   13:00 Uhr	13	6	7	21 km/h	26 km/h	27 km/h	27 km/h
So. 12.03.2023   14:00 Uhr	24	14	10	13 km/h	24 km/h	24 km/h	27 km/h
So. 12.03.2023   15:00 Uhr	17	14	3	18 km/h	26 km/h	21 km/h	30 km/h
So. 12.03.2023   16:00 Uhr	27	20	7	12 km/h	27 km/h	16 km/h	31 km/h
So. 12.03.2023   17:00 Uhr	26	17	9	18 km/h	21 km/h	20 km/h	22 km/h
So. 12.03.2023   18:00 Uhr	21	11	10	15 km/h	24 km/h	20 km/h	25 km/h
So. 12.03.2023   19:00 Uhr	10	6	4	15 km/h	23 km/h	19 km/h	27 km/h
So. 12.03.2023   20:00 Uhr	6	3	3	6 km/h	21 km/h	6 km/h	22 km/h
So. 12.03.2023   21:00 Uhr	9	3	6	19 km/h	20 km/h	21 km/h	24 km/h
So. 12.03.2023   22:00 Uhr	3	1	2	23 km/h	21 km/h	23 km/h	21 km/h
So. 12.03.2023   23:00 Uhr	3	1	2	16 km/h	20 km/h	16 km/h	20 km/h
Mo. 13.03.2023   00:00 Uhr	2	0	2	0 km/h	21 km/h	0 km/h	23 km/h
Mo. 13.03.2023   01:00 Uhr	1	1	0	14 km/h	0 km/h	14 km/h	0 km/h
Mo. 13.03.2023   02:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Mo. 13.03.2023   03:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Mo. 13.03.2023   04:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Mo. 13.03.2023   05:00 Uhr	4	3	1	10 km/h	28 km/h	10 km/h	28 km/h
Mo. 13.03.2023   06:00 Uhr	10	4	6	22 km/h	24 km/h	23 km/h	24 km/h
Mo. 13.03.2023   07:00 Uhr	14	10	4	21 km/h	23 km/h	22 km/h	28 km/h
Mo. 13.03.2023   08:00 Uhr	17	11	6	20 km/h	20 km/h	22 km/h	21 km/h
Mo. 13.03.2023   09:00 Uhr	7	2	5	25 km/h	23 km/h	26 km/h	25 km/h
Mo. 13.03.2023   10:00 Uhr	12	8	4	18 km/h	21 km/h	18 km/h	22 km/h
Mo. 13.03.2023   11:00 Uhr	9	5	4	21 km/h	19 km/h	22 km/h	22 km/h
Mo. 13.03.2023   12:00 Uhr	28	25	3	18 km/h	18 km/h	23 km/h	19 km/h
Mo. 13.03.2023   13:00 Uhr	13	7	6	9 km/h	24 km/h	12 km/h	32 km/h
Mo. 13.03.2023   14:00 Uhr	14	7	7	19 km/h	22 km/h	21 km/h	25 km/h
Mo. 13.03.2023   15:00 Uhr	35	32	3	14 km/h	22 km/h	23 km/h	23 km/h
Mo. 13.03.2023   16:00 Uhr	37	28	9	22 km/h	27 km/h	27 km/h	30 km/h
Mo. 13.03.2023   17:00 Uhr	45	30	15	20 km/h	24 km/h	21 km/h	27 km/h
Mo. 13.03.2023   18:00 Uhr	21	15	6	22 km/h	21 km/h	26 km/h	27 km/h
Mo. 13.03.2023   19:00 Uhr	14	9	5	19 km/h	26 km/h	20 km/h	27 km/h
Mo. 13.03.2023   20:00 Uhr	11	6	5	20 km/h	24 km/h	21 km/h	26 km/h
Mo. 13.03.2023   21:00 Uhr	4	1	3	17 km/h	28 km/h	17 km/h	29 km/h
Mo. 13.03.2023   22:00 Uhr	5	0	5	0 km/h	23 km/h	0 km/h	27 km/h
Mo. 13.03.2023   23:00 Uhr	1	0	1	0 km/h	20 km/h	0 km/h	20 km/h

Di. 14.03.2023   00:00 Uhr	1	0	1	0 km/h	16 km/h	0 km/h	16 km/h
Di. 14.03.2023   01:00 Uhr	2	1	1	19 km/h	17 km/h	19 km/h	17 km/h
Di. 14.03.2023   02:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Di. 14.03.2023   03:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Di. 14.03.2023   04:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Di. 14.03.2023   05:00 Uhr	2	0	2	0 km/h	20 km/h	0 km/h	20 km/h
Di. 14.03.2023   06:00 Uhr	9	4	5	19 km/h	23 km/h	19 km/h	25 km/h
Di. 14.03.2023   07:00 Uhr	14	10	4	20 km/h	20 km/h	23 km/h	20 km/h
Di. 14.03.2023   08:00 Uhr	13	7	6	19 km/h	22 km/h	20 km/h	27 km/h
Di. 14.03.2023   09:00 Uhr	8	4	4	19 km/h	22 km/h	19 km/h	24 km/h
Di. 14.03.2023   10:00 Uhr	12	6	6	14 km/h	21 km/h	15 km/h	22 km/h
Di. 14.03.2023   11:00 Uhr	7	4	3	19 km/h	22 km/h	20 km/h	22 km/h
Di. 14.03.2023   12:00 Uhr	36	33	3	16 km/h	22 km/h	21 km/h	23 km/h
Di. 14.03.2023   13:00 Uhr	7	3	4	22 km/h	24 km/h	24 km/h	24 km/h
Di. 14.03.2023   14:00 Uhr	18	7	11	22 km/h	26 km/h	23 km/h	28 km/h
Di. 14.03.2023   15:00 Uhr	32	27	5	15 km/h	25 km/h	22 km/h	29 km/h
Di. 14.03.2023   16:00 Uhr	20	17	3	19 km/h	18 km/h	23 km/h	19 km/h
Di. 14.03.2023   17:00 Uhr	20	14	6	17 km/h	27 km/h	24 km/h	31 km/h
Di. 14.03.2023   18:00 Uhr	16	6	10	11 km/h	26 km/h	16 km/h	26 km/h
Di. 14.03.2023   19:00 Uhr	17	7	10	19 km/h	21 km/h	22 km/h	24 km/h
Di. 14.03.2023   20:00 Uhr	10	7	3	20 km/h	26 km/h	30 km/h	27 km/h
Di. 14.03.2023   21:00 Uhr	9	4	5	18 km/h	22 km/h	18 km/h	23 km/h
Di. 14.03.2023   22:00 Uhr	4	1	3	6 km/h	23 km/h	6 km/h	24 km/h
Di. 14.03.2023   23:00 Uhr	2	0	2	0 km/h	19 km/h	0 km/h	19 km/h
Mi. 15.03.2023   00:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Mi. 15.03.2023   01:00 Uhr	3	3	0	8 km/h	0 km/h	8 km/h	0 km/h
Mi. 15.03.2023   02:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Mi. 15.03.2023   03:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Mi. 15.03.2023   04:00 Uhr	1	1	0	13 km/h	0 km/h	13 km/h	0 km/h
Mi. 15.03.2023   05:00 Uhr	1	0	1	0 km/h	14 km/h	0 km/h	14 km/h
Mi. 15.03.2023   06:00 Uhr	6	1	5	17 km/h	24 km/h	17 km/h	28 km/h
Mi. 15.03.2023   07:00 Uhr	18	9	9	18 km/h	19 km/h	23 km/h	21 km/h
Mi. 15.03.2023   08:00 Uhr	19	11	8	19 km/h	22 km/h	21 km/h	23 km/h
Mi. 15.03.2023   09:00 Uhr	13	7	6	21 km/h	24 km/h	21 km/h	25 km/h
Mi. 15.03.2023   10:00 Uhr	7	4	3	20 km/h	26 km/h	20 km/h	27 km/h
Mi. 15.03.2023   11:00 Uhr	19	9	10	16 km/h	24 km/h	23 km/h	24 km/h
Mi. 15.03.2023   12:00 Uhr	41	38	3	18 km/h	19 km/h	21 km/h	20 km/h
Mi. 15.03.2023   13:00 Uhr	19	10	9	16 km/h	23 km/h	24 km/h	24 km/h
Mi. 15.03.2023   14:00 Uhr	21	14	7	17 km/h	20 km/h	23 km/h	23 km/h
Mi. 15.03.2023   15:00 Uhr	18	12	6	14 km/h	21 km/h	14 km/h	22 km/h
Mi. 15.03.2023   16:00 Uhr	29	18	11	16 km/h	23 km/h	21 km/h	28 km/h
Mi. 15.03.2023   17:00 Uhr	25	12	13	20 km/h	26 km/h	25 km/h	36 km/h
Mi. 15.03.2023   18:00 Uhr	30	19	11	21 km/h	29 km/h	22 km/h	33 km/h
Mi. 15.03.2023   19:00 Uhr	17	9	8	21 km/h	25 km/h	24 km/h	25 km/h
Mi. 15.03.2023   20:00 Uhr	11	6	5	23 km/h	25 km/h	24 km/h	26 km/h
Mi. 15.03.2023   21:00 Uhr	2	0	2	0 km/h	20 km/h	0 km/h	21 km/h
Mi. 15.03.2023   22:00 Uhr	6	0	6	0 km/h	22 km/h	0 km/h	23 km/h
Mi. 15.03.2023   23:00 Uhr	3	2	1	17 km/h	21 km/h	19 km/h	21 km/h

Do. 16.03.2023   00:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Do. 16.03.2023   01:00 Uhr	3	2	1	10 km/h	23 km/h	10 km/h	23 km/h
Do. 16.03.2023   02:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Do. 16.03.2023   03:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Do. 16.03.2023   04:00 Uhr	3	1	2	18 km/h	23 km/h	18 km/h	23 km/h
Do. 16.03.2023   05:00 Uhr	1	0	1	0 km/h	11 km/h	0 km/h	11 km/h
Do. 16.03.2023   06:00 Uhr	8	4	4	20 km/h	18 km/h	22 km/h	18 km/h
Do. 16.03.2023   07:00 Uhr	15	10	5	18 km/h	20 km/h	23 km/h	22 km/h
Do. 16.03.2023   08:00 Uhr	13	7	6	21 km/h	23 km/h	22 km/h	32 km/h
Do. 16.03.2023   09:00 Uhr	13	6	7	23 km/h	27 km/h	24 km/h	28 km/h
Do. 16.03.2023   10:00 Uhr	16	10	6	14 km/h	23 km/h	18 km/h	24 km/h
Do. 16.03.2023   11:00 Uhr	11	4	7	19 km/h	29 km/h	20 km/h	29 km/h
Do. 16.03.2023   12:00 Uhr	51	39	12	18 km/h	21 km/h	23 km/h	26 km/h
Do. 16.03.2023   13:00 Uhr	25	18	7	21 km/h	20 km/h	28 km/h	23 km/h
Do. 16.03.2023   14:00 Uhr	9	6	3	19 km/h	27 km/h	23 km/h	29 km/h
Do. 16.03.2023   15:00 Uhr	36	29	7	18 km/h	22 km/h	21 km/h	23 km/h
Do. 16.03.2023   16:00 Uhr	19	11	8	21 km/h	22 km/h	23 km/h	24 km/h
Do. 16.03.2023   17:00 Uhr	40	25	15	19 km/h	23 km/h	29 km/h	25 km/h
Do. 16.03.2023   18:00 Uhr	23	12	11	20 km/h	22 km/h	27 km/h	24 km/h
Do. 16.03.2023   19:00 Uhr	20	11	9	24 km/h	19 km/h	25 km/h	23 km/h
Do. 16.03.2023   20:00 Uhr	16	6	10	17 km/h	25 km/h	17 km/h	25 km/h
Do. 16.03.2023   21:00 Uhr	6	4	2	18 km/h	16 km/h	22 km/h	16 km/h
Do. 16.03.2023   22:00 Uhr	8	5	3	19 km/h	24 km/h	23 km/h	24 km/h
Do. 16.03.2023   23:00 Uhr	1	1	0	6 km/h	0 km/h	6 km/h	0 km/h
		<b>1'128</b>	<b>745</b>				



**Unfallsschwere**

Unfall mit:

- ▣ Getöteten U(G)
- Schwerverletzten U(SV)
- △ Leichtverletzten U(LV)
- ausschl. Sachschaden U(SS)

**Unfalltyp**

- ▣ 0 Schleuder- oder Selbstunfall
- ▣ 1 Überholunf., Fahrstreifenw.
- ▣ 2 Auffahrunfall
- ▣ 3 Abbiegeunfall
- ▣ 4 Einbiegeunfall
- ▣ 5 Überqueren der Fahrbahn
- ▣ 6 Frontalkollision
- ▣ 7 Parkierunfall
- ▣ 8 Fussgängerunfall
- ▣ 9 Tierunfall
- ▣ 00 Andere

**DTV**

- <1000
- 1000-2500
- 2500-5000
- 5000-10000
- 10000-25000
- 25000-50000
- >50000

**Überwachungszonen**

- aktiv
- inaktiv
- geplant

**Kilometerpunkte** km 97+/-

- 620
- 620

**Bezugspunkte**

- 620

**Nationalstrassen**

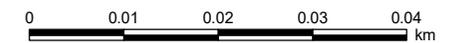
**Kantonsstrassen**

**Gemeindestrassen**

**Points of Interest**

**Kantonsgrenzen**

**Gemeiddegrenzen**



ca. 1:800

